

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby: **Stezka Nová Hlína – Stará Hlína**

b) Místo stavby: **Silnice I/34 v k.ú. Stará Hlína**

c) Předmět dokumentace: **stavba trvalá**

Předmětem stavby je zřízení stezky podél silnice I/34 pro zvýšení bezpečnosti pěších a cyklistů, kteří v úseku mezi místními částmi Nová Hlína a Stará Hlína nemají jinou možnost, než se pohybovat po frekventované silnici I. třídy. Stavba vyvolává překládku optického sdělovacího vedení a metalického sdělovacího vedení v 1. části ve správě Cetin a.s. – řeší samostatný SO na základě smlouvy o realizaci překládky SEK.

Stezka je rozdělena na 2 části. Začátek úpravy ZÚ 1. části je na stávající asfaltové silnici s kamenným mostkem přes rybník Vítek. Konec úpravy KÚ je na okraji hráze rybníka (asfaltová komunikace připojující se na silnici I/34). Celková délka této části činí 293 m.

Začátek úpravy ZÚ 2. části je na okraji hráze rybníka. Konec úpravy KÚ je na stávajícím chodníku na mostě evid. č. 34-007. Celková délka této části činí 322 m.

d) Údaje o stavebníkovi: **Město Třeboň**
Palackého náměstí 46/II, Třeboň 379 01
IČO: 00247618

1.2. Údaje o zpracovateli dokumentace: **Ing. František Stráský – Atelier SIS**
číslo autorizace: ČKAIT - 0101254 – AI pro dopravní stavby
U Malše 20 , 370 01 České Budějovice
IČO: 60642581
tel.: 386 357 027

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Číslování stavebních objektů je v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací vydané Ministerstvem dopravy a spojů.

Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory.

Stavba je členěna na stavební objekty takto:

D.1 Objekty pozemních komunikací:

- | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| • SO 101 | Stezka | investor: Město Třeboň |
| • SO 401 | Překládka sdělovacího vedení | investor: Město Třeboň |

Stavební objekt SO 401 bude řešen samostatnou PD na základě smlouvy investora se správcem o provedení vynucené překládky podzemního vedení veřejné komunikační sítě.

3. SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

Podklady a průzkumy použité pro zpracování dokumentace pro vydání společného povolení stavby byly tyto:

- Zadávací podmínky objednatele stanovené již v poptávkovém řízení.
- Zaměření výškopisu a polohopisu provedené v září 2021. Provedeno na základě objednávky projektanta, zpracováno geodetickou kanceláří Ing. Michal Hanuš, České Budějovice.
- Upřesnění a doplnění požadavků objednatele v průběhu prvního výrobního výboru konaného dne 6. 10. 2021.
- Vyjádření o existenci stávajících sítí a zákresy poloh těchto sítí získané jednotlivých správců; obstarány projektantem.
- Prohlídka území pochůzkou
- Fotodokumentace současného stavu pořízená průběžně projektantem.

Provedené průzkumy:

- Prohlídka a posouzení území, zpracovatel: GeoTec-GS a.s., Pekárenská 81, 370 04 Č. Budějovice. Na jejích základě byl navržen způsob založení stezky.

Únor 2022

J. Lavička